# ДГУ SDEC KBT.225SC 6DTAA8.9-G31

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Дизельный генератор КБТ Двигатель SDEC Модель: KBT.225SC

Рисунок приведён в качестве иллюстрации

| Двигатель | Модель | Основная мощность |
|---|---|---|
| **Рядный** | **6DTAA8.9-G31** | **165/206** |

## 1 Общие данные

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Основная мощность** | кВТ/кВА | 165/206 |
| **Резервное питание** | кВТ/кВА | 180/225 |
| **Частота** | Гц / об/мин | 50/1500 |
| **Напряжение** | В | 400/230 |
| **Ток** | А | 298 |
| **Соединение** | — | 3P 4W/Y |
| **Номинальный коэффициент мощности** | — | 0,8 |

| | | |
|---|---|---|
| **Открытый тип (ДхШхВ)** | мм | 2550×1000×1500 |
| **Открытый тип (Вес)** | кг | 1830 |
| **Бесшумный тип (ДхШхВ)** | мм | 3000×1200×1800 |
| **В кожухе (Вес)** | кг | 2380 |

- Доступно для различных напряжений 400/230В, 480/277В, 380/220В, 440/254В, 416/240В, 220/127В, 208/120В
- Все данные основаны на стандарте ISO 3046, высота над уровнем моря 100 м (328 футов), атмосферное давление 100 кПа (29,53 дюйма по Цельсию), температура воздуха 25°C (77°F), относительная влажность 30%.
- Пожалуйста, свяжитесь с инженером КБТ для правильного выбора мощности генератора, если нагрузка не соответствует стандартным требованиям.
- Дизельные генераторы КБТ соответствуют стандартам: ISO8528, ISO14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE0530, IEC34-1

## 2 Стандартная конфигурация

| | |
|---|---|
| **Двигатель** | SDEC, включая воздушные фильтры, топливные фильтры, масляный фильтр, пусковой двигатель и зарядный генератор переменного тока и т.д. |
| **Генератор** | Бесщеточный генератор переменного тока YANAN |
| **Радиатор** | 50 °C, защитный кожух вентилятора |
| **Базовая рама** | ≤550 кВт: топливный бак, установленный на основании, антивибрационные накладки, держатель батареи. ▯550 кВт: рама основания из швеллера, антивибрационные накладки, держатель батареи. |
| **Автоматический выключатель** | ≤63A▯Автоматический выключатель (MCB) ▯63A ≤1250A ▯Автоматический выключатель в литом корпусе (MCCB) ▯▯1250A▯Воздушный автоматический выключатель (ACB) |
| **Система управления** | DEEP SEA 4520 |
| **Пусковая батарея** | Полностью заряженный аккумулятор, рассчитанный на 6 запусков в стандартном состоянии; соединительные кабели. |
| **Принадлежности для установки** | Сильфон, колено и фланец, глушитель выхлопных газов и т.д. |
| **Документы** | Электрические чертежи, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, сертификат и т.д. |

## 3 Дополнительная конфигурация

| | |
|---|---|
| **Принадлежности к двигателю** | ▪ Мощный воздушный фильтр |

| | |
|---|---|
| | ▪ Нагреватель охлаждающей жидкости<br>▪ Нагреватель смазочного масла<br>▪ Топливо-водяной сепаратор |
| **Генератор переменного тока и принадлежности к нему** | ▪ Stamford<br>▪ Leroy Somer<br>▪ Marathon<br>▪ Антиконденсационный обогреватель<br>▪ Генератор с постоянными магнитами (PMG) |
| **Система охлаждения** | ▪ Радиатор 50°C<br>▪ Теплообменник + градирня + Насосная система внешней циркуляции воды<br>▪ Система с выносным горизонтальным резервуаром для воды |
| **Система управления** | ▪ Автоматический переключатель AMF<br>▪ Параллельное соединение<br>▪ Подходящий для условий низких температур<br>▪ Нагреватель с управляющим экраном<br>▪ Прочее (контроллеры Comap, DEIF) |
| **Автоматический выключатель** | ▪ 3/4 полюсные<br>▪ Стационарный/ручной тип<br>▪ Электрический механизм |
| **Функция автоматического переключения передач** | ▪ Автоматический переключатель резерва (ATS) |
| **Стартовый аккумулятор** | ▪ Никель-кадмиевая батарея<br>▪ Необслуживаемая батарея<br>▪ Зарядное устройство и переключатель мощности<br>▪ Измеритель тока заряда |
| **Внешний топливный бак** | ▪ 500 л<br>▪ 1000 л<br>▪ 1500 л<br>▪ 2000 л<br>▪ 2500 л<br>▪ 3000 л<br>▪ 4000 л<br>▪ 5000 л |

# 4 Характеристики двигателя

## Общие параметры

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Модель двигателя** | — | 6DTAA8.9-G31 |
| **Аспирация** | — | С водяным охлаждением, турбонаддувом и дополнительным охладителем |
| **Тип** | — | Рядный |
| **Количество цилиндров** | — | 6 |
| **Мощность двигателя** | кВт | 204 |
| **Объем** | л | 8,82 |
| **Диаметр цилиндра x Ход поршня** | мм | 114×144 |
| **Степень сжатия** | — | 16.5:1 |
| **Номинальная частота вращения** | об/мин | 1500 |

## Топливная система

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Расход топлива на основную мощность** | л/ч | 43,1 |
| **Марка топлива** | — | Sumer: GB 252-2000 top ASTM D975 No.2-D или BS2869 1998 Class A1, A2 |
| **Расход топлива в режиме ожидания** | л/ч | 48,3 |
| **Топливный насос** | — | Масляный насос с электрическим управлением Japan Denso |

## Система смазки

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Объем смазочного масла** | л | 25 |
| **Марка смазки** | — | API CF-4 15W40 |
| **Способ смазки** | — | Тип подачи с полным принудительным давлением |

| | | |
|---|---|---|
| **Масляный насос** | — | Шестерня, приводимая в движение коленчатым валом |

## Система охлаждения

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Объем охлаждающей жидкости** | л | 42,5 |
| **Диапазон регулирования температуры термостата** | °C | 82- 93 |
| **Способ привода вентилятора** | — | ременной привод |
| **Вентилятор охлаждения** | — | 6 |

## Система забора воздуха

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Поток воздуха для сгорания** | — | 16,4 м3/мин |
| **Максимальное ограничение забора воздуха** | — | 3 кПа |

## Выхлопная система

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Поток выхлопных газов** | — | 28,3 м3/мин |
| **Температура выхлопных газов** | °C | 600 |
| **Максимальное обратное давление** | — | 6 кПа |

## Пусковая система

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|
| **Начальный режим** | — | DC24V Электрический пуск |

# 5 Характеристики генератора

| ХАРАКТЕРИСТИКА | ЕД. ИЗМ. | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| **Модель генератора** | — | SLG274J |
| **Коэффициент мощности** | — | 0,8 |
| **Количество фаз** | — | 3 |
| **Подключение** | — | 3P 4W/Y |
| **Шаг обмотки** | мм | 2/3 |
| **Класс изоляции** | — | H |
| **Коэффициент телефонных помех** | — | TIF≤50 |
| **Коэффициент гармонических искажений** | — | THF≤2% |
| **Диапазон регулировки напряжения** | В | ≥±5% |
| **Номинальная мощность** | кВт/кВА | 184/230 |
| **Напряжение** | В | 400/230 |
| **Частота** | Гц | 50 |
| **Подшипник** | — | 1 |
| **Класс защиты** | — | IP23 |
| **КПД** | % | 92,6 |
| **Регулировка напряжения** | — | ±1.0% |
| **Регулятор напряжения** | — | AS440 |
| **Система возбуждения** | — | Самовозбуждение |

## 6 Характеристики системы управления

## Основная особенность

Электронный модуль управления двигателем J1939 (CAN) (только для DSE4520) и неэлектронный модуль управления двигателем (только для DSE4620), а также датчик генератора переменного тока для дизельных, газовых и бензиновых двигателей в одном исполнении. Благодаря ряду гибких настроек, выходов и защит модули могут быть легко адаптированы для широкого спектра применений.

## Основные функции

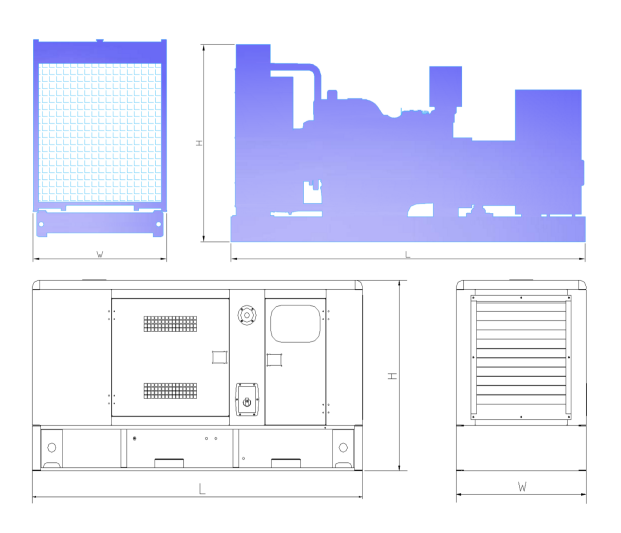
- Измерение напряжения сети
- Защита генератора от перегрузки (кВт)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 4 настраиваемых цифровых входа
- 3 сигнализатора технического обслуживания двигателя
- Предварительный подогрев двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- Контроль напряжения аккумулятора
- Настраиваемый вход для дистанционного запуска
- Аварийная сигнализация, включающая общую аварийную сигнализацию, общий электрический сигнал и общее отключение
- Настраиваемый журнал событий (50)
- Мониторинг мощности генератора/нагрузки (кВт, кВА, кВАр, PF)
- Режим эффективного энергосбережения
- 3 настраиваемых аналоговых/цифровых входа
- Настраиваемые выходы поэтапной загрузки
- Защита от перегрузки двигателя
- Планировщик с несколькими датами и временем
- Управление топливным насосом
- Запуск при низком напряжении аккумулятора
- Альтернативная конфигурация
- LCD и LED индикация аварийных ситуаций
- Опция подогрева дисплея

# 7 Гарантийные обязательства

1 Гарантия составляет один год или 1000 часов (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) с даты выпуска. Подробнее — в «Руководстве по гарантии на дизельный генератор КБТ».

2 Гарантия не распространяется на расходные комплектующие (фильтры), а также на случаи выхода из строя, связанные с неправильной эксплуатацией и техническим обслуживанием.

# 8 Чертёж


W
H
L
H
L
W