ДГУ SDEC KBT.165SC 6HTAA6.5-G32

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Дизельный генератор КБТ Двигатель SDEC Модель: KBT.165SC

Рисунок приведён в качестве иллюстрации

Двигатель	Модель	Основная мощность
Рядный	**6HTAA6.5-G32**	**120/150**

1 Общие данные

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Основная мощность	кВТ/кВА	120/150
Резервное питание	кВТ/кВА	132/165
Частота	Гц / об/мин	50/1500
Напряжение	В	400/230
Ток	А	217
Соединение	—	3P 4W/Y
Номинальный коэффициент мощности	—	0,8

Открытый тип (ДхШхВ)	мм	2400×1000×1400
Открытый тип (Вес)	кг	1380
Бесшумный тип (ДхШхВ)	мм	2800×1100×1600
В кожухе (Вес)	кг	1820

- Доступно для различных напряжений 400/230В, 480/277В, 380/220В, 440/254В, 416/240В, 220/127В, 208/120В
- Все данные основаны на стандарте ISO 3046, высота над уровнем моря 100 м (328 футов), атмосферное давление 100 кПа (29,53 дюйма по Цельсию), температура воздуха 25°C (77°F), относительная влажность 30%.
- Пожалуйста, свяжитесь с инженером КБТ для правильного выбора мощности генератора, если нагрузка не соответствует стандартным требованиям.
- Дизельные генераторы КБТ соответствуют стандартам: ISO8528, ISO14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE0530, IEC34-1

2 Стандартная конфигурация

Двигатель	SDEC, включая воздушные фильтры, топливные фильтры, масляный фильтр, пусковой двигатель и зарядный генератор переменного тока и т.д.
Генератор	Бесщеточный генератор переменного тока YANAN
Радиатор	50 °C, защитный кожух вентилятора
Базовая рама	≤550 кВт: топливный бак, установленный на основании, антивибрационные накладки, держатель батареи. ▯550 кВт: рама основания из швеллера, антивибрационные накладки, держатель батареи.
Автоматический выключатель	≤63A▯Автоматический выключатель (MCB) ▯63A ≤1250A ▯Автоматический выключатель в литом корпусе (MCCB) ▯▯1250A▯Воздушный автоматический выключатель (ACB)
Система управления	DEEP SEA 4520
Пусковая батарея	Полностью заряженный аккумулятор, рассчитанный на 6 запусков в стандартном состоянии; соединительные кабели.
Принадлежности для установки	Сильфон, колено и фланец, глушитель выхлопных газов и т.д.
Документы	Электрические чертежи, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, сертификат и т.д.

3 Дополнительная конфигурация

Принадлежности к двигателю	▪ Мощный воздушный фильтр

	▪ Нагреватель охлаждающей жидкости ▪ Нагреватель смазочного масла ▪ Топливо-водяной сепаратор
Генератор переменного тока и принадлежности к нему	▪ Stamford ▪ Leroy Somer ▪ Marathon ▪ Антиконденсационный обогреватель ▪ Генератор с постоянными магнитами (PMG)
Система охлаждения	▪ Радиатор 50°C ▪ Теплообменник + градирня + Насосная система внешней циркуляции воды ▪ Система с выносным горизонтальным резервуаром для воды
Система управления	▪ Автоматический переключатель AMF ▪ Параллельное соединение ▪ Подходящий для условий низких температур ▪ Нагреватель с управляющим экраном ▪ Прочее (контроллеры Comap, DEIF)
Автоматический выключатель	▪ 3/4 полюсные ▪ Стационарный/ручной тип ▪ Электрический механизм
Функция автоматического переключения передач	▪ Автоматический переключатель резерва (ATS)
Стартовый аккумулятор	▪ Никель-кадмиевая батарея ▪ Необслуживаемая батарея ▪ Зарядное устройство и переключатель мощности ▪ Измеритель тока заряда
Внешний топливный бак	▪ 500 л ▪ 1000 л ▪ 1500 л ▪ 2000 л ▪ 2500 л ▪ 3000 л ▪ 4000 л ▪ 5000 л

4 Характеристики двигателя

Общие параметры

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Модель двигателя	—	6HTAA6.5-G32
Аспирация	—	С водяным охлаждением, турбонаддувом и дополнительным охладителем
Тип	—	Рядный
Количество цилиндров	—	6
Мощность двигателя	кВт	155
Объем	л	6,5
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм	105×124
Степень сжатия	—	16:1
Номинальная частота вращения	об/мин	1500

Топливная система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Расход топлива на основную мощность	л/ч	32,6
Марка топлива	—	Sumer: GB 252-2000 top ASTM D975 No.2-D или BS2869 1998 Class A1, A2
Расход топлива в режиме ожидания	л/ч	36,7
Топливный насос	—	Масляный насос с электрическим управлением Japan Denso

Система смазки

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Объем смазочного масла	л	17,5
Марка смазки	—	API CF-4 15W40
Способ смазки	—	Тип подачи с полным принудительным давлением

Масляный насос	—	Шестерня, приводимая в движение коленчатым валом

Система охлаждения

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Объем охлаждающей жидкости	л	38
Диапазон регулирования температуры термостата	°C	82- 95
Способ привода вентилятора	—	ременной привод
Вентилятор охлаждения	—	5

Система забора воздуха

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Поток воздуха для сгорания	—	10,5 м3/мин
Максимальное ограничение забора воздуха	—	3 кПа

Выхлопная система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Поток выхлопных газов	—	24,2 м3/мин
Температура выхлопных газов	°C	600
Максимальное обратное давление	—	6 кПа

Пусковая система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Начальный режим	—	DC24V Электрический пуск

5 Характеристики генератора

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ

Модель генератора	—	SLG274F
Коэффициент мощности	—	0,8
Количество фаз	—	3
Подключение	—	3P 4W/Y
Шаг обмотки	мм	2/3
Класс изоляции	—	H
Коэффициент телефонных помех	—	TIF≤50
Коэффициент гармонических искажений	—	THF≤2%
Диапазон регулировки напряжения	В	≥±5%
Номинальная мощность	кВт/кВА	128/160
Напряжение	В	400/230
Частота	Гц	50
Подшипник	—	1
Класс защиты	—	IP23
КПД	%	92,3
Регулировка напряжения	—	±1.0%
Регулятор напряжения	—	AS440
Система возбуждения	—	Самовозбуждение

6 Характеристики системы управления

Основная особенность

Электронный модуль управления двигателем J1939 (CAN) (только для DSE4520) и неэлектронный модуль управления двигателем (только для DSE4620), а также датчик генератора переменного тока для дизельных, газовых и бензиновых двигателей в одном исполнении. Благодаря ряду гибких настроек, выходов и защит модули могут быть легко адаптированы для широкого спектра применений.

Основные функции

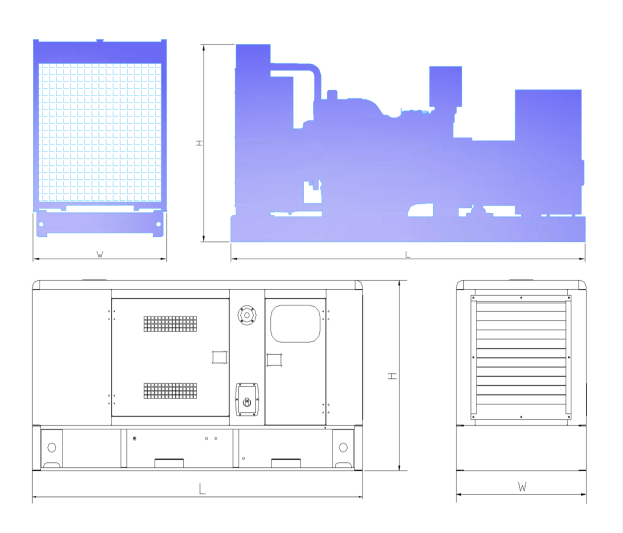
- Измерение напряжения сети
- Защита генератора от перегрузки (кВт)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 4 настраиваемых цифровых входа
- 3 сигнализатора технического обслуживания двигателя
- Предварительный подогрев двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- Контроль напряжения аккумулятора
- Настраиваемый вход для дистанционного запуска
- Аварийная сигнализация, включающая общую аварийную сигнализацию, общий электрический сигнал и общее отключение
- Настраиваемый журнал событий (50)
- Мониторинг мощности генератора/нагрузки (кВт, кВА, кВАр, PF)
- Режим эффективного энергосбережения
- 3 настраиваемых аналоговых/цифровых входа
- Настраиваемые выходы поэтапной загрузки
- Защита от перегрузки двигателя
- Планировщик с несколькими датами и временем
- Управление топливным насосом
- Запуск при низком напряжении аккумулятора
- Альтернативная конфигурация
- LCD и LED индикация аварийных ситуаций
- Опция подогрева дисплея

7 Гарантийные обязательства

1 Гарантия составляет один год или 1000 часов (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) с даты выпуска. Подробнее — в «Руководстве по гарантии на дизельный генератор КБТ».

2 Гарантия не распространяется на расходные комплектующие (фильтры), а также на случаи выхода из строя, связанные с неправильной эксплуатацией и техническим обслуживанием.

8 Чертёж


W
H
L
H
L
W