

Дизельгенератор FC200LP

Все данные основаны на стандарте ISO 3046, высота над уровнем моря 100 м (328 футов), атмосферное давление 100 кПа (29,53 дюйма рт. ст.), температура воздуха 25 °C (77 °F), относительная влажность 30 %.Все данные основаны на стандарте ISO 3046, высота над уровнем моря 100 м (328 футов), атмосферное давление 100 кПа (29,53 дюйма рт. ст.), температура воздуха 25 °C

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ





Рисунок приведён в качестве иллюстрации

Двигатель SDEC	Модель KBT.17SC	Основная мощность 1000-1250 кВт
--------------------------------------	---------------------------------------	---

1

Общие данные

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Основная мощность	кВт/кВА	1000-1250
Резервное питание	кВт/кВА	1100-1375
Частота	Гц / об/мин	50-1500
Напряжение	В	400-230
Ток	А	Ток, А:
Соединение	—	3P 4W/Y
Номинальный коэффициент мощности	—	0,8
Открытый тип (ДхШхВ)	мм	4500×2000×2500

Открытый тип (Вес)	кг	7250
Бесшумный тип (ДхШхВ)	мм	5800×2250×2580
В кожухе (Вес)	кг	9150

- Доступно для различных напряжений: 400/230 В, 480/277 В, 380/220 В, 440/254 В, 416/240 В, 220/127 В, 208/120 В.
- Все данные основаны на стандарте ISO 3046, высота над уровнем моря 100 м (328 футов), атмосферное давление 100 кПа (29,53 дюйма рт. ст.), температура воздуха 25 °C (77 °F), относительная влажность 30 %.
- Свяжитесь с инженером КБТ для правильного выбора мощности генератора, если нагрузка не соответствует стандартным требованиям.
- Дизельные генераторы КБТ соответствуют стандартам: ISO 8528, ISO 14000, ISO 3046, GB 755, BS 5000, VDE 0530, IEC 34-1.

2 Стандартная конфигурация

Двигатель	SDEC, включая воздушные фильтры, топливные фильтры, масляный фильтр, пусковой двигатель и зарядный генератор переменного тока и т.д.
Генератор	Бесщеточный генератор переменного тока YANAN.
Радиатор	50 °C, защитный кожух вентилятора.
Базовая рама	≤ 550 кВт: топливный бак, установленный на основании, антивибрационные накладки, держатель батареи. > 550 кВт: рама основания из швеллера, антивибрационные накладки, держатель батареи.
Автоматический выключатель	≤ 63 А: автоматический выключатель (MCB); > 63 А ≤ 1250 А: автоматический выключатель в литом корпусе (MCCB); > 1250 А: воздушный автоматический выключатель (ACB).
Система управления	DEEP SEA 4520.
Пусковая батарея	Полностью заряженный аккумулятор, рассчитанный на 6 запусков в стандартном состоянии; соединительные кабели.
Принадлежности для установки	Сильфон, колено и фланец, глушитель выхлопных газов и т.д.
Документы	Электрические чертежи, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, сертификат и т.д.

3 Дополнительная конфигурация

Принадлежности к двигателю	■ Мощный воздушный фильтр ■ Нагреватель охлаждающей жидкости ■ Нагреватель смазочного масла ■ Топливо-водяной сепаратор
----------------------------	---

Генератор переменного тока и принадлежности к нему	■ Stamford ■ Leroy Somer ■ Marathon
Система охлаждения	■ Радиатор 50 °C ■ Теплообменник + градирня + насосная система внешней циркуляции воды ■ Система с выносным горизонтальным резервуаром для воды
Система управления	■ Автоматический переключатель AMF ■ Параллельное соединение
Автоматический выключатель	■ 3/4 полюсные ■ Стационарный / ручной тип ■ Электрический механизм
Функция автоматического переключения передач	■ Автоматический переключатель резерва (ATS)
Стартовый аккумулятор	■ Никель-кадмиевая батарея ■ Необслуживаемая батарея ■ Зарядное устройство и переключатель мощности ■ Измеритель тока заряда
Внешний топливный бак	■ 500 л ■ 1500 л ■ 3000 л ■ 5000 л
Прочее	■ Прочее: ■ Прочее:

4 Характеристики двигателя

Общие параметры

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Модель двигателя	—	6WTAА35-G311
Аспирация	—	Турбонадув с доп. охлаждением
Тип	—	Рядный

Количество цилиндров	—	Количество цилиндров:
Мощность двигателя	кВт	1230
Объем	л	35,1
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм	Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм:
Степень сжатия	—	Степень сжатия:
Номинальная частота вращения	об/мин	Номинальная частота вращения, об/мин:

Топливная система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Расход топлива на основную мощность	л/ч	285
Марка топлива	—	GB 252-2000 top; ASTM D975 No.2-D или BS2869 1998 Class A1, A2
Расход топлива в режиме ожидания	л/ч	317,5
Топливный насос	—	Насос Hengyang W28C

Система смазки

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Объем смазочного масла	л	Объем смазочного масла, л:
Марка смазки	—	Марка смазки:
Способ смазки	—	Способ смазки:
Масляный насос	—	Масляный насос:

Система охлаждения

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Объем охлаждающей жидкости	л	Объем охлаждающей жидкости, л:
Диапазон регулирования температуры термостата	°C	Диапазон регулирования температуры термостата:

Способ привода вентилятора	—	Способ привода вентилятора:
Вентилятор охлаждения	—	Вентилятор охлаждения:

Система забора воздуха

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Поток воздуха для сгорания	—	Поток воздуха для сгорания:
Максимальное ограничение забора воздуха	—	Максимальное ограничение забора воздуха:

Выхлопная система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Поток выхлопных газов	—	Поток выхлопных газов:
Температура выхлопных газов	°C	Температура выхлопных газов, °C:
Максимальное обратное давление	—	Максимальное обратное давление:

Пусковая система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Начальный режим	—	Начальный режим:

5 Характеристики генератора

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Модель генератора	—	SLG404K
Коэффициент мощности	—	Коэффициент мощности:
Количество фаз	—	Количество фаз:
Подключение	—	Подключение:
Шаг обмотки	мм	Шаг обмотки, мм:

Класс изоляции	—	Класс изоляции:
Коэффициент телефонных помех	—	Коэффициент телефонных помех:
Коэффициент гармонических искажений	—	Коэффициент гармонических искажений:
Диапазон регулировки напряжения	В	Диапазон регулировки напряжения, В:
Номинальная мощность	кВт/кВА	400/230
Напряжение	В	Напряжение, В:
Частота	Гц	Частота, Гц:
Подшипник	—	Подшипник:
Класс защиты	—	Класс защиты:
КПД	%	КПД, %:
Регулировка напряжения	—	Регулировка напряжения:
Регулятор напряжения	—	Регулятор напряжения:
Система возбуждения	—	Система возбуждения:

6 Характеристики системы управления

Основная особенность

Электронный модуль управления двигателем J1939 (CAN) и датчик генератора переменного тока для дизельных, газовых и бензиновых двигателей в одном исполнении. Благодаря ряду гибких настроек, выходов и защит модули легко адаптируются для широкого спектра применений.

Основные функции

- ✓ Измерение напряжения сети
- ✓ Защита от перегрузки двигателя
- ✓ Предварительный подогрев двигателя
- ✓ Аварийная сигнализация: общая, электрическая, отключение
- ✓ LCD- и LED-индикация аварийных ситуаций
- ✓ Управление холостым ходом для запуска и остановки
- ✓ 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- ✓ Контроль напряжения аккумулятора
- ✓ Мониторинг мощности генератора и нагрузки (кВт, кВА, кВАр, PF)
- ✓ Защита генератора от перегрузки (кВт)
- ✓ 3 сигнализатора технического обслуживания двигателя
- ✓ Планировщик с несколькими датами и временем
- ✓ Режим эффективного энергосбережения
- ✓ Настраиваемый журнал событий (50 записей)
- ✓ 3 настраиваемых аналоговых/цифровых входа
- ✓ Автоматический запуск при низком напряжении аккумулятора

7 Гарантийные обязательства

- 1 Гарантия составляет один год или 1000 часов (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) с даты выпуска. Подробнее — в «Руководстве по гарантии на дизельный генератор КБТ».
- 2 Гарантия не распространяется на расходные комплектующие (фильтры), а также на случаи выхода из строя, связанные с неправильной эксплуатацией и техническим обслуживанием.

8 Чертёж

