

ДГУ SDEC KBT.750SC 12GTAA27-G31

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Дизельный генератор КБТ Двигатель SDEC Модель: KBT.750SC



Рисунок приведён в качестве иллюстрации

Двигатель V-обр. 60°	Модель 12GTAA27-G31	Основная мощность 550/688
--	---	---

1

Общие данные

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Основная мощность	кВт/кВА	550/688
Резервное питание	кВт/кВА	605/756
Частота	Гц / об/мин	50/1500
Напряжение	В	400/230
Ток	А	992
Соединение	—	3P 4W/Y
Номинальный коэффициент мощности	—	0,8

Открытый тип (ДхШхВ)	мм	3600×1400×2000
Открытый тип (Вес)	кг	4510
Бесшумный тип (ДхШхВ)	мм	4800×1900×2540
В кожухе (Вес)	кг	6310

- Доступно для различных напряжений 400/230В, 480/277В, 380/220В, 440/254В, 416/240В, 220/127В, 208/120В
- Все данные основаны на стандарте ISO 3046, высота над уровнем моря 100 м (328 футов), атмосферное давление 100 кПа (29,53 дюйма по Цельсию), температура воздуха 25°C (77°F), относительная влажность 30%.
- Пожалуйста, свяжитесь с инженером КБТ для правильного выбора мощности генератора, если нагрузка не соответствует стандартным требованиям.
- Дизельные генераторы КБТ соответствуют стандартам: ISO8528, ISO14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE0530, IEC34-1

2 Стандартная конфигурация

Двигатель	SDEC, включая воздушные фильтры, топливные фильтры, масляный фильтр, пусковой двигатель и зарядный генератор переменного тока и т.д.
Генератор	Бесщеточный генератор переменного тока YANAN
Радиатор	50 °C, защитный кожух вентилятора
Базовая рама	≤550 кВт: топливный бак, установленный на основании, антивибрационные накладки, держатель батареи. ≥550 кВт: рама основания из швеллера, антивибрационные накладки, держатель батареи.
Автоматический выключатель	≤63A Автоматический выключатель (MCB) ≥63A ≤1250A Автоматический выключатель в литом корпусе (MCCB) ≥1250A Воздушный автоматический выключатель (ACB)
Система управления	DEEP SEA 4520
Пусковая батарея	Полностью заряженный аккумулятор, рассчитанный на 6 запусков в стандартном состоянии; соединительные кабели.
Принадлежности для установки	Сильфон, колено и фланец, глушитель выхлопных газов и т.д.
Документы	Электрические чертежи, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, сертификат и т.д.

3 Дополнительная конфигурация

Принадлежности к двигателю	■ Мощный воздушный фильтр
----------------------------	---------------------------

	■ Нагреватель охлаждающей жидкости ■ Нагреватель смазочного масла ■ Топливо-водяной сепаратор
Генератор переменного тока и принадлежности к нему	■ Stamford ■ Leroy Somer ■ Marathon ■ Антиконденсационный обогреватель ■ Генератор с постоянными магнитами (PMG)
Система охлаждения	■ Радиатор 50°C ■ Теплообменник + градирня + Насосная система внешней циркуляции воды ■ Система с выносным горизонтальным резервуаром для воды
Система управления	■ Автоматический переключатель AMF ■ Параллельное соединение ■ Подходящий для условий низких температур ■ Нагреватель с управляющим экраном ■ Прочее (контроллеры Comap, DEIF)
Автоматический выключатель	■ 3/4 полюсные ■ Стационарный/ручной тип ■ Электрический механизм
Функция автоматического переключения передач	■ Автоматический переключатель резерва (ATS)
Стартовый аккумулятор	■ Никель-кадмиевая батарея ■ Необслуживаемая батарея ■ Зарядное устройство и переключатель мощности ■ Измеритель тока заряда
Внешний топливный бак	■ 500 л ■ 1000 л ■ 1500 л ■ 2000 л ■ 2500 л ■ 3000 л ■ 4000 л ■ 5000 л

4 Характеристики двигателя

Общие параметры

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Модель двигателя	—	12GTAA27-G31
Аспирация	—	Турбонаддув с дополнительным охладителем
Тип	—	V-обр. 60°
Количество цилиндров	—	12
Мощность двигателя	кВт	684
Объем	л	26,6
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм	135×155
Степень сжатия	—	16:1
Номинальная частота вращения	об/мин	1500

Топливная система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Расход топлива на основную мощность	л/ч	148,6
Марка топлива	—	Sumer: GB 252-2000 top ASTM D975 No.2-D или BS2869 1998 Class A1, A2
Расход топлива в режиме ожидания	л/ч	165,1
Топливный насос	—	Система Common Rail

Система смазки

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Объем смазочного масла	л	65
Марка смазки	—	API CF-4 15W40
Способ смазки	—	Тип подачи с полным принудительным давлением
Масляный насос	—	Шестерня, приводимая в движение коленчатым валом

Система охлаждения

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Объем охлаждающей жидкости	л	48
Диапазон регулирования температуры термостата	°C	77- 90
Способ привода вентилятора	—	ременной привод
Вентилятор охлаждения	—	25

Система забора воздуха

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Поток воздуха для сгорания	—	2×25.5 м3/мин
Максимальное ограничение забора воздуха	—	5 кПа

Выхлопная система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Поток выхлопных газов	—	2×60.2 м3/мин
Температура выхлопных газов	°C	600
Максимальное обратное давление	—	10 кПа

Пусковая система

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Начальный режим	—	DC24V Электрический пуск

5 Характеристики генератора

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕД. ИЗМ.	ЗНАЧЕНИЕ
Модель генератора	—	SLG404A

Коэффициент мощности	—	0,8
Количество фаз	—	3
Подключение	—	3P 4W/Y
Шаг обмотки	мм	2/3
Класс изоляции	—	H
Коэффициент телефонных помех	—	TIF ≤ 50
Коэффициент гармонических искажений	—	THF $\leq 2\%$
Диапазон регулировки напряжения	В	$\geq \pm 5\%$
Номинальная мощность	кВт/кВА	600/750
Напряжение	В	400/230
Частота	Гц	50
Подшипник	—	1
Класс защиты	—	IP23
КПД	%	95,1
Регулировка напряжения	—	$\pm 1.0\%$
Регулятор напряжения	—	AS440
Система возбуждения	—	Самовозбуждение

6 Характеристики системы управления

Основная особенность

Электронный модуль управления двигателем J1939 (CAN) (только для DSE4520) и неэлектронный модуль управления двигателем (только для DSE4620), а также датчик генератора переменного тока для дизельных, газовых и бензиновых двигателей в одном исполнении. Благодаря ряду гибких настроек, выходов и защит модули могут быть легко адаптированы для широкого спектра применений.

Основные функции

- ✓ Измерение напряжения сети
- ✓ Защита генератора от перегрузки (кВт)
- ✓ 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- ✓ 4 настраиваемых цифровых входа
- ✓ 3 сигнализатора технического обслуживания двигателя
- ✓ Предварительный подогрев двигателя
- ✓ Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- ✓ Контроль напряжения аккумулятора
- ✓ Настраиваемый вход для дистанционного запуска
- ✓ Аварийная сигнализация, включающая общую аварийную сигнализацию, общий электрический сигнал и общее отключение
- ✓ Настраиваемый журнал событий (50)
- ✓ Мониторинг мощности генератора/нагрузки (кВт, кВА, кВАр, PF)
- ✓ Режим эффективного энергосбережения
- ✓ 3 настраиваемых аналоговых/цифровых входа
- ✓ Настраиваемые выходы поэтапной загрузки
- ✓ Защита от перегрузки двигателя
- ✓ Планировщик с несколькими датами и временем
- ✓ Управление топливным насосом
- ✓ Запуск при низком напряжении аккумулятора
- ✓ Альтернативная конфигурация
- ✓ LCD и LED индикация аварийных ситуаций
- ✓ Опция подогрева дисплея

7 Гарантийные обязательства

- 1 Гарантия составляет один год или 1000 часов (в зависимости от того, какой срок наступит раньше) с даты выпуска. Подробнее — в «Руководстве по гарантии на дизельный генератор КБТ».
- 2 Гарантия не распространяется на расходные комплектующие (фильтры), а также на случаи выхода из строя, связанные с неправильной эксплуатацией и техническим обслуживанием.

8 Чертёж

